



ugr | Universidad
de Granada



E.T.S. DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CIVIL
ÁREA DE INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES

***GUÍA DOCENTE
DE LA ASIGNATURA:***

EXPLOTACIÓN DE PUERTOS

**E.T.S INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
OPTATIVA**

CURSO ACADÉMICO 2009-2010

PROGRAMAS OFICIALES DE LAS ASIGNATURAS

ASIGNATURA:	Explotación de Puertos (B7)		
TITULACIÓN:	Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (Plan Estudios BOE nº54 de 4/3/02)		
DEPARTAMENTO:	Ingeniería Civil		
ÁREA DE CONOCIMIENTO:	Ingeniería e Infraestructura de los Transportes		
CARGA DOCENTE:	4.5 créditos	Teoría:	2.5 créditos
		Práctica:	2.0 créditos
CURSO:	3º-5º		
CUATRIMESTRE:	<input type="checkbox"/> Primer cuatrimestre <input checked="" type="checkbox"/> Segundo cuatrimestre <input type="checkbox"/> Anual		
TIPO:	<input type="checkbox"/> Troncal <input type="checkbox"/> Obligatoria <input checked="" type="checkbox"/> Optativa <input type="checkbox"/> Libre configuración		
PRERREQUISITOS:			
PROFESOR/ES RESPONSABLE/S:	Luis Fernández Muñoz		
PROFESOR/ES COLABORADOR/ES:			

PRESENTACIÓN:

Para entender en toda su complejidad el alcance que se le quiere dar a la asignatura es necesario realizar una visión global de la actualidad portuaria mundial, incluyendo las tendencias más importantes.

Las características de la configuración en planta del puerto, el diseño de sus instalaciones y su capacidad, las dimensiones de sus elementos principales, la tipología de sus estructuras, etc., lo mismo que su organización y sistemas operativos han ido evolucionando a lo largo de la historia, juntamente con la propia función de los puertos, tratando de responder con preocupación creciente a las necesidades que le plantean sus usuarios y clientes, y así deberá continuar en el futuro.

El papel cambiante de los puertos y los principales factores que contribuyen a su evolución física y operativa, plantea una visión de lo que habrán de ser los puertos y las terminales portuarias del próximo futuro, así como su relación con la intermodalidad y la logística. La información, la tecnología y el conocimiento serán aspectos claves y diferenciales de su futuro, en un marco de desarrollo sostenible.

OBJETIVOS:

El objetivo general es dar un conocimiento global al alumno de todas las técnicas y avances en la gestión portuaria.

Los objetivos específicos a desarrollar serían los siguientes:

1. Análisis de la evolución de los Puertos y sus causas.

Factores principales que inciden en la evaluación física de los Puertos.

Los usuarios del Puerto

- El buque y el transporte marítimo
- La mercancía y el transporte terrestre
- Los otros usuarios: las áreas industriales y logísticas

Los avances en ingeniería, en nuevos materiales y en el diseño y construcción

PROGRAMAS OFICIALES DE LAS ASIGNATURAS

de las obras portuarias.

Las exigencias de tipo institucional, medioambiental y similares.

Los avances de la tecnología de procesos y comunicaciones.

Los cambios en la implantación de los Puertos.

La adaptabilidad de las instalaciones portuarias.

2. Tendencias actuales en el desarrollo de los Puertos.

Tendencias en el comercio internacional y en el transporte en general.

Tendencias en la evolución del buque.

Tendencias en la evolución de los Puertos.

3. El Puerto del futuro.

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

Asistencia a clases teóricas y prácticas: 40%

Examen final y/o trabajo sobre la asignatura: 60%

PROGRAMA RESUMIDO:

El programa general de la asignatura se ha dividido en los siguientes títulos:

- I. **El transporte marítimo:** en donde se imparten conocimientos elementales sobre los grandes tráficos mundiales con las características necesarias para el buque y los puertos, así como lo esencial sobre el contrato de transporte y la organización portuaria española adaptada a la nueva Ley de Puertos.
- II. **El puerto y la mercancía:** se describen las obras interiores esenciales para el servicio del buque y los usuarios del Puerto así como todas las operaciones de mar y en tierra que se realizan, con distinción de los distintos tipos de mercancías y servicios. Un tema dedicado a muelles no comerciales se extiende hacia los puertos pesqueros y deportivos.
- III. **Planificación:** se explican los conceptos básicos de la planificación portuaria con un especial interés en las tecnologías de la información y la intermodalidad.

PROGRAMA DETALLADO: (contenidos y distribución en créditos de la carga lectiva)

Los títulos anteriores dan lugar a cuatro capítulos, y cada uno de ellos a los temas que en su conjunto aparecen en el siguiente cuadro:

TÍTULO	CAPÍTULO	TEMA
I. El transporte marítimo	1. Aspectos Generales	1. El transporte marítimo 2. Los Puertos 3. Los Tráficos 4. El buque 5. El contrato de transporte 6. Organización portuaria española
II. El Puerto y la Mercancía	2. Obras e instalaciones Portuarias	7. Elementos de un puerto 8. Obras de atraque y amarre 9. Otras obras 10. Señales marítimas
	3. Operaciones Portuarias	11. Entrada y atraque 12. Mercancía general varia



PROGRAMAS OFICIALES DE LAS ASIGNATURAS

		13. Mercancía general unificada 14. Graneles sólidos 15. Graneles líquidos 16. Muelles no comerciales
III: Planificación	4. Planificación de los Puertos	17. Principios generales de planificación 18. Proceso de planificación 19 Las tecnologías de información en los puertos 20. El puerto y la intermodalidad

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

1. Dirección y Explotación de Puertos.- Fernando Rodríguez Pérez
2. II Curso de Transporte Marítimo y Gestión Portuaria.- Alberto Camarero Orive
- Pascual Pery Paredes
- Gerardo Polo Sánchez
3. Planificación de Puertos.- César López Sánchez
4. Recomendaciones de Obras Marítimas.- Ministerio de Fomento
5. Ley de Puertos. 1992
6. Curso de Explotación y Dirección de Puertos.- Modesto Viguera
7. Ley de Aguas interiores en la ordenación del litoral.- Ministerio Obras Públicas y Transportes

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA:

OTROS RECURSOS: (páginas web que ofrezcan información sobre la asignatura)
